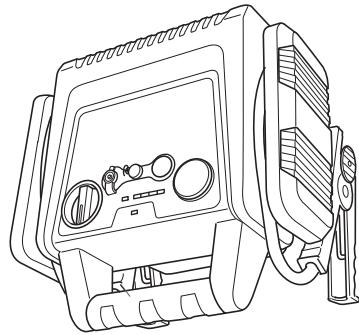


Lea completamente estas instrucciones antes de usar este producto.
Conserva este Manual del Propietario para referencia futura.

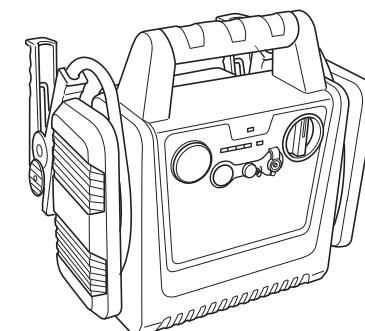


Sistema de Energía
Portable 300™
No. de Modelo: PKC0AS
Manual del Propietario
e Información de Garantía



Portable Power System 300™

Model No.: PKC0AS
Owner's Manual
and Warranty Information



Read these instructions completely before using this product.
Retain this Owner's Manual for future reference.

CONTENTS

SAFETY PRECAUTIONS.....	2
Portable Power System Safety.....	2
Battery Jump-Starting Safety.....	2-4
INTRODUCTION.....	4
FEATURES.....	4-5
OPERATION.....	6
Checking Portable Power System Battery Status.....	6
Low Charge Alert (LCA).....	6
Charging Portable Power System Battery.....	6
110/120-Volt AC Charging.....	6
12-Volt DC Charging.....	7
Jump-Starting (Negative Ground Systems Only).....	7
Air Compressor Operation.....	8
DC Power Socket Operation.....	8
Operating a DC Device.....	8
TROUBLESHOOTING.....	9
CARE AND MAINTENANCE.....	9
Storage.....	9
Battery Replacement / Disposal.....	9
SPECIFICATIONS.....	9
LIMITED WARRANTY.....	10
To Obtain Service.....	10

SAFETY PRECAUTIONS

 This safety alert symbol indicates that a potential personal injury hazard is present. The symbol is usually used with a signal word (e.g., **WARNING**) which designates the degree or level of hazard seriousness.

The signal word **WARNING** indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

The signal word **NOTICE** indicates a situation which can cause damage to the product, other personal property and/or to the environment, or cause the product to operate improperly.

The combination of the safety alert symbol and signal word is used in safety messages throughout this manual and on safety labels on this product.

WARNING All safety messages that follow have **WARNING** level hazards. Failure to comply could result in death or serious injury.

Portable Power System Safety

- KEEP THE PORTABLE POWER SYSTEM AND ITS ACCESSORIES OUT OF THE REACH OF CHILDREN.**
- The internal battery in this Portable Power System is a sealed lead-acid battery. Always wear eye protection and exercise caution when working with lead-acid batteries. The battery must be recycled or disposed of properly.
- Perform all Portable Power System charging procedures (see page 6) in a safe, dry, well-ventilated area, as the unit's battery does produce explosive gases during charging.
- Whether stored or in use, keep this Portable Power System out of reach of children. Close supervision is necessary when used near children.
- Do not operate this Portable Power System in rain or snow, or immerse the unit or adapters in water or other liquid.
- Do not open the Portable Power System. There are no user-serviceable parts inside the unit.

Battery Jump-Starting Safety

EXPLOSIVE GASES — Do not use this product in the presence of flammable fumes or gases. Working in the vicinity of a lead-acid battery can cause an explosion of the hydrogen gas which can be ignited by sparks from electrical connections. It is important to read this manual before charging and follow the jump-start instructions exactly (see page 7) each time you use this Portable Power System.

GASES EXPLOSIVOS — No use este producto pude causar la inflamabilidad. El trabajador cerca de una batería de plomo-acido puede causar gases de escape que se estalla cuando se expone a la batería.

SEGURIDAD DE ARRANQUE CON CABLES DE PUENTE A LA BATERÍA (vea la página 7) cada vez que use el Sistema de Energía Portátil.

- No batería el Sistema de Energía Portátil. No hay dentro de la unidad piezas preparables por el uso.
- No adapte adaptadores en agua o líquido.
- No opere este Sistema de Energía Portátil en la lluvia o en la nieve, o sumerja la unidad a los almacenes o en uso. Es necesario una supervisión cercana cuando se use cerca de los niños.
- Maneje este Sistema de Energía Portátil lejos del alcance de los niños cuando esté dronate la carga.
- Una área bien iluminada, seca y segura. Ya que la batería de la unidad produce gases explosivos que se dispersan rápidamente.
- Evite tocos los procedimientos de carga del Sistema de Energía Portátil (vea la página 6) en una área bien iluminada, seca y segura. Ya que la batería de la unidad produce gases explosivos que se dispersan rápidamente.
- Siempre use protección para los ojos y ropa de trabajo adecuada para los riesgos de plomo-acido. La batería tiene que ser reciclada o desecharla apropiadamente.
- La batería interna en el Sistema de Energía Portátil es una batería sellada de plomo-acido.
- MANTENIMIENTO DE LOS NIÑOS.**
- ALCANCE DEL SISTEMA DE ENERGÍA PORTÁTIL Y SUS ACCESORIOS FUERA DEL**

ADVERTENCIA Todas las mensajes de seguridad resultarán en la muerte o en lesiones serias.

ADVERTENCIA Este símbolo es usualmente usado con la palabra de señal de peligro potencial de lesión personal. Este símbolo es usualmente usado con la palabra de señal de peligro potencial de lesión personal, o causar daño a la salud de la persona que lo usa.

La palabro de señalamiento **AVISO** indica una situación que puede causar daño a la salud de la persona que lo usa.

La palabro de señalamiento **NOTICIA** indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede resultar en la muerte o en lesiones serias.

Las combinaciones de señalamiento **AVISO** indican una situación de peligro potencial de lesión personal que es de menor gravedad que la señal de peligro.

Las combinaciones de señalamiento **NOTICIA** indican una situación de peligro potencial de lesión personal que es de menor gravedad que la señal de peligro.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD.....	10
PARA OBTENER SERVICIO.....	10
GARANTÍA LIMITADA.....	9
ESPECIFICACIONES.....	9
REEMPLAZO / DESCARTE DE LA BATERÍA.....	9
ALMACENAJE.....	6
CUIDADOS Y MANTENIMIENTO.....	6
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	6
Operación de un dispositivo de CC.....	8
Operación de un Encuadre Hembra de Energía CC.....	8
Operación del Comprador de Aire de Energía CC.....	8
Operación del Sistema de Tierra Negativa.....	7
Carga de 12 Volts CC.....	7
Carga de 110/120 Volts CA.....	6
Carga de Batería Baja (LCA segura sin signos en líneas).....	6
Verificación del Estado de la Batería del Sistema de Energía Portátil.....	6
Operación de la Batería del Sistema de Energía Portátil.....	6
CARACTERÍSTICAS.....	4-5
INTRODUCCIÓN.....	4
SEGURIDAD DEL SISTEMA DE ENERGÍA PORTÁTIL.....	2-4
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD.....	2

AVISO Todos los mensajes que siguen tienen niveles de peligro de AVISO. El no cumplir
ede resultar en daños a la propiedad.

Nunca toque las plazas de la batería ante si contra un pedazo de metal comun. Podrá resultar montañas ubicadas en la parte trasera de la unidad. Coloque esta unidad tan lejos de la batería que se esté cargando como lo permitan los cables de carga. Cuando use el Sistema de Energía Portátil recarga la batería y del motor del vehículo, coloque la unidad sobre una superficie plana y estable, mantenga todos las plazas, cordones, rropas y partes del cuerpo para alejados de las plazas en movimiento del vehículo. Si gira estas instrucciones y resultales pláticas de la batería por el fabricante de la unidad que usted intente usar cerca de la batería. Antes de cargar, presete el interruptor de las precauciones de peligro en estos productos y en el motor. Esse sistema fue diseñado para usarlo solo en vehículos con sistema de batería de 12 voltios C. No lo conecte a un sistema de batería de 6 o 24 voltios. Diferentes tipos de baterías producen diferentes tipos de plomo-acido que pudieran causar cortocircuitos o reacciones con el ácido de la batería. Una batería de plomo-acido produce una corriente de cortocircuito que sobrepasa las necesidades de la batería. Usar una batería de plomo-acido para soldar un anillo u otro objeto similar al metal, causando una quemadura severa.

Cuando trabaja en equipos eléctricos, siempre tenga a alguien cerca para que lo ayude en caso de una emergencia. Mantenga una buena cantidad de sodio neutroizado de la batería de plomo-acido con Manos. El carbonato de sodio neutraliza el electrolito de las baterías de plomo-acido.

PRIMEROS AUXILIOS

- Lávase la piel completamente si el acido de batería entra en contacto con la piel.
- Obtenga inmediatamente atención médica.
- Enjuágue los ojos con agua fría durante por lo menos diez minutos. Obtenga inmediatamente atención médica.
- Si se ingiere, póngase inmediatamente en contacto con un centro de control de venenamiento.

No tiene o uso artificiales intramurales (tostores, encendedores de cigarrillos, etc), mientras trabaja en el sistema de batería de un vehículo.

Nunca arañe con cables de punte en una área bien ventilada, ya que puede explotar.

Efectue el procedimiento de arranque con cables de punte en una área bien ventilada, seca y segura.

No exponga la batería al fuego o calor intenso ya que puede explotar.

Antes de reciclar o desechar la batería, proteja los terminales desenchufados con cinta aislante eléctrica para evitar cortocircuitos (ortocircuitos puede resultar en heridas corporales o en un incendio).

Cuando use este producto, siempre use gafas para proteger los ojos. El contacto con el ácido de la batería podría causarle y/o quemaduras químicas severas.

Siga estos procedimientos para auxilios en caso de contacto accidental con ácido de batería.

- Do not smoke or use flammable items (matches, cigarette lighters, etc.) while working on a vehicle's battery system.
- Never jump-start a frozen battery, as it could explode.
- Perform all jump-starting procedures in a safe, dry, well-ventilated area.
- Do not expose battery to fire or intense heat, since it can explode.
- Before recycling or disposing of a battery, protect exposed terminals with heavy-duty electrical tape to prevent shorting (shorting can result in personal injury or fire).
- Always wear protective eyewear when using this product. Contact with battery acid can cause blindness and/or severe chemical burns.
- Follow these first aid procedures in case of accidental contact with battery acid.

FIRST AID

SKIN: Wash skin thoroughly if battery acid comes in contact with skin. Seek medical attention immediately.

EYES: Flush eyes with cool water for at least ten minutes. Seek medical attention immediately.
CONTACT POISON CONTROL CENTER IMMEDIATELY IF INGESTED.

- Never touch battery clamps together or to a common piece of metal. Sparking, explosion or damage to the unit can result. Always store the battery clamps on the appropriate case clamp posts on the back of the unit after use.
- Place this unit as far away from the battery being charged as the charging cables will permit.
- When using the Portable Power System close to the vehicle's battery and engine, place the unit on a flat, stable surface, and keep all clamps, cords, clothing and body parts away from moving parts of the vehicle.
- Follow these instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use near the battery. Pay attention to all hazard precautions on these products and on the engine before charging.
- This system is designed to be used only on vehicles with a 12-volt DC battery system. Do **not** connect to a 6-volt or 24-volt battery system.
- Remove all jewelry or metal objects that could cause short circuits or react with battery acid. A lead-acid battery produces a short circuit current high enough to weld a ring or other similar objects to metal, causing a severe burn.
- When working on electrical equipment, always ensure someone is nearby to help you in an emergency.
- Keep a supply of baking soda on hand when working on batteries. Baking soda neutralizes lead-acid battery electrolyte.

NOTICE All messages that follow have NOTICE level hazards. Failure to comply could result in property damage.

- Vehicles that have on-board computerized systems may be damaged if vehicle battery is jump-started. Before jump-starting, read the vehicle's owner's manual to confirm that external-starting assistance is suitable.
- Excessive engine cranking can damage a vehicle's starter motor. If the engine fails to start after the recommended number of attempts, discontinue these jump-start procedures and look for other problems that may need to be corrected.
- This Portable Power System is **not** designed to be used as a replacement for a vehicle's battery. Do **not** attempt to operate a vehicle that does not have a battery installed.
- After connecting the battery charging clamps to the discharged battery and before turning on the jump-starter ON/OFF switch, check the power/polarity indicator light on the front of the unit. If the light turns GREEN, the clamp connections are correct. If the light turns RED and an alarm sounds, the clamp connections are incorrect and need to be reversed.
- This Portable Power System is delivered in a partially charged state. Fully charge unit with the supplied 110/120-volt AC charger to the recommended maximum and initial charge time of 24 hours. Thereafter, an AC typical charge time is 8 to 12 hours when using the AC charger.
- Do **not** exceed the recommended maximum and initial DC charge time of 18 hours using the 12-volt DC method.
- Although this unit contains a sealed battery, it is recommended that the unit be kept upright during storage, use and recharging. To avoid possible damage that may shorten the unit's working life, protect it from direct sunlight, direct heat and/or moisture.
- Never allow battery acid to come in contact with this unit.
- All ON/OFF switches should be in the OFF position when charging the Portable Power System or when not in use. Make sure all switches are in the OFF position before connecting to a power source or load.

- Do not use any accessory that is not recommended or provided by the manufacturer.
- Do not leave the compressor unattended while operating. The compressor is designed for short-term operation only. Operation of the compressor over an extended period of time will cause the compressor unit to overheat and may cause damage. Allow the compressor to cool down for 10 minutes after extended periods of continuous operation.

INTRODUCTION

This Portable Power System has been carefully engineered and manufactured to give you dependable operation. Please read this manual thoroughly before operating your new Portable Power System, as it contains the information you need to become familiar with its features and obtain the performance that will bring you continued enjoyment for many years. Please keep this manual on file for future reference.

FEATURES

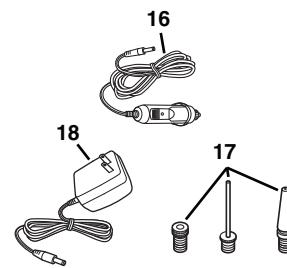
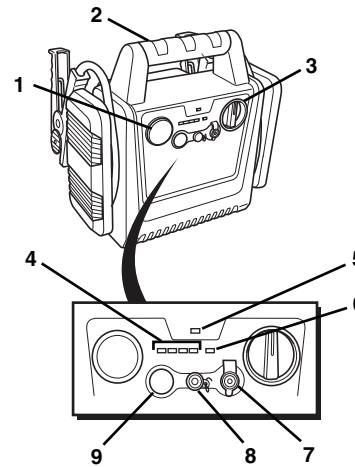
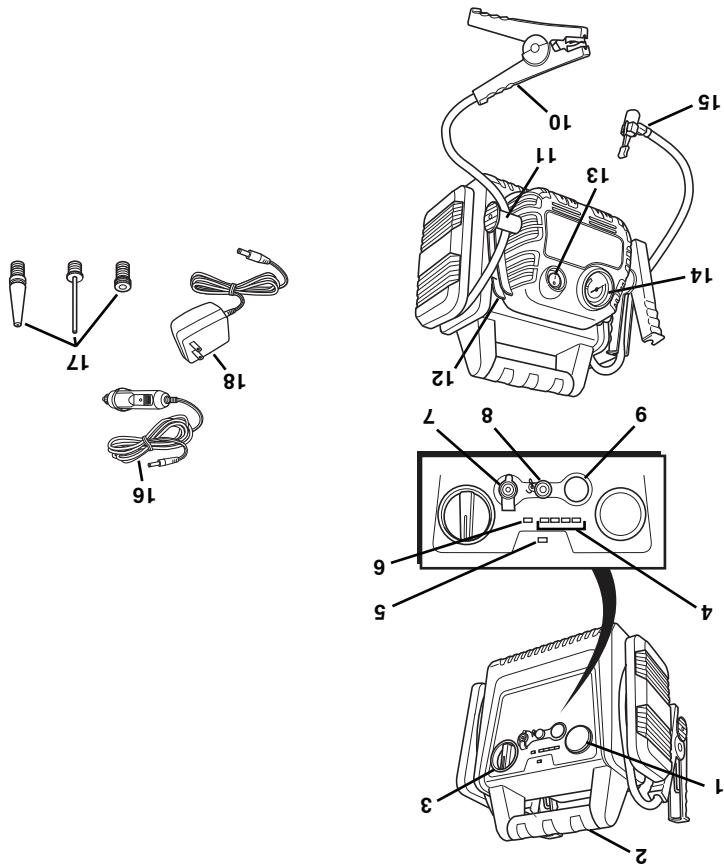
- Built-in 300-amp battery jump-starter (600 peak amps) with quick-storing cables and clamps
- Built-in 260 psi air compressor and quick-storing hose to inflate vehicle tires and small sports equipment
- Built-in 12-volt DC power socket for powering DC appliances
- Pressure gauge with standard SAE and metric measurements
- Battery indicator LEDs (indicate % of charge)
- Reverse polarity connection LED indicator with sound alarm
- Includes sealed, maintenance-free, heavy-duty, lead-acid battery
- Requires no maintenance (other than recharging) for optimal operation
- Separate 110/120-volt AC charger and 12-volt DC charging cable
- Air inflation nozzles
- Safe to use, transport and store
- Molded high-impact case is tough and durable
- Low Charge Alert (LCA)

- Arriende con cables de cobre puro de 300 amps (600 mps picos) con alamcenaje rápido a la batería integrado de 260 lbs./plz² y mangueira de alambre níquel rápido para infiltrar las llantas del vehículo y los equipos deportivos que se usan.
- Mantiene el metro integrado de 12 voltios CC para suministrar energía a artefactos de CC LEDS indicadores de nivel de batería (indicar el % de carga)
- Mantiene el metro integrado de 12 voltios CC para suministrar energía a artefactos de CC LEDS indicadores de nivel de batería (indicar el % de carga)
- Incluye batería sellada, libre de mantenimiento, para trabajos pesados, de plomo-acido
- No necesita mantenimiento (freira de corrosión) para operación óptima
- Cabines de carretera separadas para 1/10/120 voltios CA y 12 voltios CC
- Bocinas para tránsito con alarma
- Fácil de usar, transportar y almacenar
- La carcasa moldeada de aluminio es fuerte y duradera
- Altera de carretera Baja (LCB) según sus siglas en inglés)

CARACTERÍSTICAS

Leyenda

1. Enhchufe Hembra de 12 voltios CC
2. Mangó Impregnado con Guelcho
3. Interruptor ON/OFF de Arranque con Cables de Puentre
4. LEDs Indicador de Nivel de Batería
5. Indicador de Energía/Polaridad
6. Cables de Carga
7. Enchufe de Carga
8. Tapa de Alerta de Carga Baja (LCA) Según sus Síguas en Inglés
9. Botón de Estado de la Batería
10. Cables de Puentre para Tablero Pesado
11. Montante de Almacenaje de las Pinzas de los Cables de Batería
12. Ranura de Almacenaje de la Mangüera de Inflado de Aire
13. Interruptor de ON/OFF del Compresor de Aire
14. Manómetro del Compresor de Aire
15. Cable de Carga CC
16. Bocanillas para Inflado con Aire
17. Bocanillas para Inflado con Aire
18. Cargador CA



Legend

1. 12-volt DC Power Socket
2. Rubberized Handle
3. Jump-Starter ON/OFF Switch
4. Battery Indicator LEDs
5. Power/Polarity Indicator
6. Charging Indicator
7. Charging Jack
8. Low Charge Alert (LCA) Plug
9. Battery Status Button
10. Heavy-Duty Jumper Cables
11. Battery Cable Clamp Storage Posts
12. Air Inflation Hose Storage Slot
13. Air Compressor ON/OFF Switch
14. Air Compressor Gauge
15. Air Inflation Hose
16. DC Charging Cable
17. Air Inflation Nozzles
18. AC Charger

argada de 12 Voltrios CC
AVISO NO EXCEDA EL TIEMPO DE CARGA MAXIMO RECOMENDADO DE 12VCC DE 18 HORAS.

ADVERTENCIA PELIGRO DE EXPLOSIÓN Nunca permita que las pizzas de los cables de arranque con cables de punte (roja y negra) se toquen entre si o contra un conductor de metal común. Esto podrá causar daños a la hidraulicidad y/o peligro de crear un arco eléctrico entre los cables de arranque con cables de punte (roja y negra) y el cable de tierra (negro). Despues de cada uso, siempre apague el propulsor de arranque con cables de punte y guarde las pizzas en los portafusibles de la unidad.

Las conexiones de las pinzas de arranque con cables de punta en la baterías del vehículo generan una tensión que es positiva con respecto a la terminal "+", de la batería y el negativo al punto de tierra tal como el chasis metálico del vehículo. Una conexión de pinzas negra (al negativo) posiblemente causaría daños a la unidad y/o crear peligrosas explosiones.

- Asegúrese de que el Sistema de Energía Portátil esté completa mente cargado. Asegúre la imitación y todos los accesorios del vehículo.
- Cualquier otra función de su Sistema de Energía Portátil.
- Conecte seguramente la placa de reforz o del cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería del vehículo.
- Conecte seguramente la placa de reforz o del cable negro negativo (-) a un punto de tierra como los chasis del vehículo.
- Coloque el interruptor de ON/OFF de arranque con cables de punta del Sistema de Energía Portátil en la posición ON.
- Debe arrancar el motor con rafagas de 5 a 6 segundos.

applies de punte. que el motor prenda, gire el interruptor de on/off de arranque con punte de la placa de circuitos. Después de cada uso, recargue el sistema de energía Portátil tan pronto le sea posible.

12-Volt DC Charging

NOTICE DO NOT EXCEED MAXIMUM RECOMMENDED 12VDC CHARGE OF 18 HOURS.

1. Disconnect any DC appliance from the 12-volt DC power socket.
2. Turn the jump-starter ON/OFF switch to the OFF position.
3. Plug the DC charger cable into any standard 12-volt cigarette lighter/accessory socket.
4. Remove the charging jack cover and insert the DC charger cable into the charging jack located on the front panel.
5. While the Portable Power System is recharging, the red LED charging indicator will be lit. A typical recharge time is 8 to 12 hours.
6. During the charging period, you can press and hold the battery status button to check the Portable Power System battery charge level. The red LED, then the yellow LED and finally the two green LEDs will illuminate sequentially during the charging process. Continue charging until the two green LEDs remain lit constantly. Disconnect the DC charger cable after the Portable Power System is fully charged.

Jump-Starting (Negative Ground Systems Only)

This Portable Power System is equipped with a manual jump-starter ON/OFF switch. Before turning this switch on, check the power/polarity indicator after both jump-start cable clamps have been connected. If the light turns RED and an alarm sounds, the clamp connections are incorrect and need to be reversed. If the light turns GREEN, the clamp connections are correct. When the jump-start cable clamps are connected and the power/polarity indicator is lit green, it is safe to turn the jump-starter ON/OFF switch to ON.

WARNING EXPLOSION HAZARD

Never allow the jump-start cable clamps (red and black) to touch each other or another common metal conductor. This could cause damage to the unit and/or create a sparking/explosion hazard. Always switch off the jump-starter ON/OFF switch and store the jump-start clamps on the appropriate case clamp posts on the back of the unit after use.

! WARNING EXPLOSION HAZARD

Jump-start cable clamp connections at the vehicle's battery terminals must be positive to positive (red clamp to battery "+") and negative (black clamp) to the grounding point such as the metal frame of the vehicle. A reverse polarity connection (positive to negative) may cause damage to the unit and/or create a sparking/explosion hazard.

1. Turn off ignition and all vehicle accessories.
2. Make sure the Portable Power System is fully charged. Turn any additional functions of your Portable Power System off.
3. Securely connect the red positive (+) booster clamp to the positive (+) terminal of the vehicle's battery.
4. Securely connect the black negative (-) booster clamp to the grounding point such as the metal frame of the vehicle.
5. Turn the Portable Power System's jump-starter ON/OFF switch to the ON position.
6. Crank engine in 5-6 second bursts.

NOTICE Do not crank the engine for more than 6 seconds. The jump-start feature is designed for short-term operation only. Operating the jump-start feature for more than 6 seconds may cause damage to the unit. Allow the Portable Power System to cool down for at least 3 minutes after each jump-start.

7. Once engine has started, **TURN THE JUMP-STARTER ON/OFF SWITCH TO THE OFF POSITION AND DISCONNECT THE BLACK NEGATIVE CLAMP FIRST** and then the red positive clamp.
8. Recharge the Portable Power System as soon as possible after each use.

1.	Batería integrada: Batería de 12 Voltios CC, 8Ah, Recargable, Sellada, Plomo-Acido, compresor.	Manómetro de Lectura de 260 Lbs./Pl. (18 bar)
2.	Compresor: Absorbent Glass Mat (AGM) Estrella de fibra de vidrio absorbida	12 Voltios CC, 10 Amp Máximo
3.	Encuadre Hembra: de Energía de 12V:	12 Voltios CC, 10 Amp Máximo
4.	Tiempo de Carga: Carga CA - Tiempo de Carga Inicial Y Máximo de 24 Horas;	Carga CC - Tiempo de Carga Inicial de 8 a 12 Horas
5.	Baja: Alerta de Carga	Suena cuando la batería del Sistema de Energía Portátil está en 10.5 Volts o menos

ESPECIFICACIONES

Plano que la batería interna contiene plomo, el Sistema de Energía Portátil se debiera reciclar o desechar seguramente en un centro de reciclaje local. Empaques de larga duración de plomo y minerales que venden baterías automotrices de plomo que aceptan artículos como estos son: centros de reciclaje local. El Sistema de Energía Portátil no sirve para nada. La batería interna no fue diseñada para ser reemplazada por el usuario.



El Sistema de Energía Portátil fue diseñado para proporcionar años de servicio. Sin embargo, cuando la batería interna llegue al fin de su vida útil de servicio, el Sistema de Energía Portátil no sirve para nada. La batería interna no fue diseñada para ser reemplazada por el usuario.

REEMPLAZO / Descarte de la Batería

Almacenaje Por causas de la auto descarga interna, las baterías de plomo-acido se deben cargar cada 4 meses, especialmente en un medio cálido. El dejar la batería des cargada, o si no se carga cada 4 meses, podrá resultar en daños permanentes a la batería y perder rendimiento del arranque con cables de plomo.

Aviso Por causas de la auto descarga interna, las baterías de plomo-acido se deben cargar cada 4 meses, especialmente en un medio cálido. El dejar la batería des cargada, o si no se carga cada 4 meses, podrá resultar en daños permanentes a la batería y perder rendimiento del arranque con cables de plomo.

Almacenaje Algunas de las piezas están sujetas a temperatura ambiente. Despues de usarlas, asegúrese de que las piezas estén sujetas a temperatura ambiente en el dorso de la unidad.

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

Problema	Situación	Acción
El vehículo no arranca	Conexiones inapropiadas de los cables hacen un buen contacto.	Gire las piezas de los cables para un lado y el otro para separarlas de las piezas de los cables.
El vehículo arranca de la batería del vehículo	Espera de 3 a 4 minutos antes de arrancar el vehículo de nuevo.	Carga de la batería de la batería del vehículo muy baja
El dispositivo de arranque de la batería del vehículo	Espera de 3 a 4 minutos antes de arrancar el vehículo de nuevo.	Carga de la batería de la batería del vehículo muy baja
El dispositivo de arranque de la batería del vehículo	Reemplaza la batería por una nueva.	Carga de la batería de la batería del vehículo
El dispositivo de arranque de la batería del vehículo	Reemplaza la batería de la batería del vehículo	Carga de la batería de la batería del vehículo
El dispositivo de arranque de la batería del vehículo	Reemplaza la batería de la batería del vehículo	Carga de la batería de la batería del vehículo
El dispositivo de arranque de la batería del vehículo	Reemplaza la batería de la batería del vehículo	Carga de la batería de la batería del vehículo
El dispositivo de arranque de la batería del vehículo	Reemplaza la batería de la batería del vehículo	Carga de la batería de la batería del vehículo

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TROUBLESHOOTING

Problem	Situation	Action
Vehicle does not start	Improper cable clamp connections	Rotate the cable clamps back and forth to make a good connection.
	Very low vehicle battery charge	Wait 3 to 4 minutes before starting vehicle again.
	Low battery charge on Portable Power System	Fully recharge Portable Power System.
	Vehicle battery defective	Replace with a new battery.
Accessory device connected to 12-volt DC power socket	Bad accessory plug connection at the 12-volt DC power socket	Reinsert accessory plug into the 12-volt DC power socket.
	Low battery charge on Portable Power System	Fully recharge Portable Power System.

CARE AND MAINTENANCE

Storage

Store the Portable Power System at room temperature. Make sure the battery clamps are stored on the appropriate case clamp posts on the back of the unit after use.

NOTICE Due to inherent self-discharge, lead-acid batteries should be charged at least every 4 months, especially in a warm environment. Leaving a battery in a discharged state, or if not recharged every 4 months, may result in permanent battery damage and poor jump-starting performance.

Battery Replacement / Disposal

The Portable Power System is designed to provide years of service. However, when the internal battery reaches the end of its service life, the Portable Power System itself is no longer of use. The internal battery is not designed to be user-replaceable.



Because the internal battery contains lead, the Portable Power System should be recycled or safely disposed of at a local recycling center. Examples of places that will accept items like this are: county or municipal recycling drop-off centers, scrap metal dealers and retailers who sell automotive replacement lead-acid starter batteries.

SPECIFICATIONS

1.	Built-in Battery:	12-Volt DC, 8Ah, Rechargeable, Sealed, Lead-Acid AGM (Absorbed Glass Mat) Battery
2.	Compressor:	260 PSI (18 bar) Reading Gauge
3.	12V Power Socket:	12-Volt DC, 10-Amp Maximum
4.	Charging Time:	AC Charging – Maximum and Initial Charge Time 24 Hours; Typical Charge Time 8 to 12 Hours DC Charging – Maximum and Initial Charge Time 18 Hours; Typical Charge Time 8 to 12 Hours
5.	Low Charge Alert:	Sounds when Portable Power System's battery is 10.5 volts or less

